

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «НАДІЙНА»

НАЦІОНАЛЬНА КОМІСІЯ, ШО ВИКОНУЄ
ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ РИНКІВ ФІНАНСОВИХ ПОСЛУГ

ЗАРЕЄСТРОВАНО

Мен. Рамси
Найменування посади

Олександр Максимович
Підпис

Прізвище, ініціали, прізвище
В.о. Президента ПрАТ «СК «НАДІЙНА»

03.11.16. 06.16.
Дата Реєстраційний номер

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

«21» липня 2016 року

В.о. Президента ПрАТ «СК «НАДІЙНА»

М.К. Ісаєв



**ЗМІНИ ДО ПРАВИЛ ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)
ШЛЯХОМ ЇХ ВИКЛАДЕННЯ У НОВІЙ РЕДАКЦІЇ:
ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)
(НОВА РЕДАКЦІЯ)**

м. Київ - 2016 р.

З М І С Т

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	3
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	3
3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.....	3
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ.....	5
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....	6
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	8
7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	9
8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	11
9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	14
10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	16
11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ.....	18
12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	22
13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	22
14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	23
15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....	24
16. СТРАХОВІ ТАРИФИ.....	24
17. ОСОБЛИВІ УМОВИ.....	24

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі - Правила) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» та інших нормативно-правових актів України і визначають загальний порядок та умови укладення, виконання, внесення змін та припинення дії договорів добровільного страхування наземних транспортних засобів.

1.2. Договори страхування укладаються з резидентами та нерезидентами України, юридичними та дієздатними фізичними особами (далі – Страхувальники), які є власниками транспортних засобів або користуються ними на законних підставах.

1.3. Конкретні умови страхування визначаються договором страхування. Страховик та Страхувальник за взаємною згодою в договорі страхування можуть врегулювати (конкретизувати) питання, які не врегульовані цими Правилами страхування за умови, що вони не будуть суперечити іншим положенням цих Правил страхування та чинному законодавству України.

1.4. За згодою Сторін договору страхування, обов'язки Страхувальника можуть бути поширені на призначених в договорі страхування Вигодонабувачів за умови ознайомлення таких осіб із цими Правилами страхування і договором страхування. При цьому виконання або не виконання Вигодонабувачем таких обов'язків, буде мати такі ж самі правові наслідки, якби такі обов'язки виконав або не виконав Страхувальник.

1.5. За згодою Сторін договору страхування в ньому може бути передбачено, що Вигодонабувач може з метою отримання страхового відшкодування за власною ініціативою вчиняти будь-які дії, які повинен чи має право вчиняти Страхувальник за договором страхування. При цьому вчинення або не вчинення Вигодонабувачем таких дій, буде мати такі ж самі правові наслідки, якби такі дії вчинив або не вчинив Страхувальник.

1.6. Зміна Страхувальника за діючим договором страхування допускається тільки до настання страхового випадку шляхом внесення відповідних змін до договору страхування. Страховик має право відмовити у зміні Страхувальника без пояснення причин відмови.

1.7. Укладання Договору страхування на користь інших осіб не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків за договором страхування.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням будь-якими видами наземних транспортних засобів, у тому числі причепів до них, а також додатковим обладнанням транспортних засобів.

2.2. Договір страхування може укладатися відносно:

2.2.1. Транспортних засобів, що мають індивідуальні ідентифікаційні номери кузова чи інших агрегатів та/або їх частин;

2.2.2. Додаткового обладнання, що стаціонарно встановлене на транспортному засобі, але не входить в його заводську комплектацію.

2.3. Страхування додаткового обладнання здійснюється тільки разом з страхуванням самого транспортного засобу. При цьому, додаткове обладнання вважається застрахованим на випадок настання тих же подій, що і транспортний засіб.

2.4. Договори страхування не укладаються щодо транспортних засобів, що ввезені на територію України з порушенням чинних норм та правил митного оформлення, або є внесеними до реєстрів МВС України та Інтерполу як такі, що були набуті в незаконний спосіб.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

3.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов договору страхування, зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні

страхового випадку. Договором страхування можуть бути передбачені ліміти відшкодування – встановлені граничні розміри виплат страхових відшкодувань, при досягненні яких договір страхування припиняє свою дію частково або повністю. Розмір страхового відшкодування за одним страховим випадком не може перевищувати страхової суми. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму за договором страхування.

3.2. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання договору страхування (внесення змін до діючого договору страхування) та зазначається в договорі страхування.

3.3. Страхова сума не повинна перевищувати дійсну (ринкову) вартість транспортного засобу на момент укладання договору страхування (додаткового договору до нього). Страховик має право запропонувати Страхувальнику надати документи, які підтверджують дійсну вартість транспортного засобу або визначити дійсну вартість транспортного засобу експертним шляхом чи за даними спеціалізованих періодичних видань.

3.4. Транспортний засіб може бути застрахований:

3.4.1. На повну вартість. При цьому страхова сума дорівнює дійсній вартості транспортного засобу.

3.4.2. На суму в частці від повної вартості (але не менше 1/10 дійсної вартості). В цьому разі має місце пропорційна (дольова) система страхового забезпечення. Вона передбачає виплату страхового відшкодування в розмірі тієї частини матеріальної шкоди, яку страхова сума становить відносно дійсної вартості транспортного засобу (якщо інше не передбачено договором страхування).

3.5. При укладанні договору страхування страхова сума визначається окремо для кожного транспортного засобу та його додаткового обладнання.

3.6. Дійсна вартість додаткового обладнання визначається на підставі документів на його придбання (гарантійний паспорт, довідка-рахунок, інші документи, передбачені чинним законодавством України) включаючи вартість робіт на його встановлення (за наявності відповідних документів, які підтверджують цю вартість).

3.7. Страхова сума, зазначена в договорі страхування, після кожної виплати страхового відшкодування зменшується на розмір такої виплати, якщо інше не передбачене договором страхування.

3.8. За письмовою заявою Страхувальника, дія договору страхування може бути поширена на інших осіб, які на законних підставах мають право керувати застрахованим транспортним засобом. У такому випадку Страхувальник повинен надати Страховику всі необхідні відомості про таких осіб, якщо інше не передбачене Договором страхування. За такої умови страхування, розмір страхового тарифу може бути збільшено на розсуд Страховика.

3.9. Зазначений у договорі страхування страховий платіж може сплачуватися одноразово або частинами. Розміри страхових внесків (частин страхового платежу), порядок і строки їх сплати визначаються договором страхування.

3.10. Якщо Договором страхування передбачена сплата страхового платежу частинами, то:

3.10.1. Страхувальник здійснює сплату страхового платежу на підставі графіку сплати, передбаченого Договором страхування, без надання Страховиком окремих рахунків, якщо інше не передбачене умовами Договору страхування;

3.10.2. У разі сплати страхового платежу частинами і настання страхового випадку до повної сплати Страхувальником страхового платежу за Договором страхування, вважається, що настав строк сплати усіх несплачених частин страхового платежу, які Страхувальник повинен сплатити Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів з дня наступного за днем настання події, що може бути визнана страховим випадком, якщо інше не передбачене Договором страхування.

3.11. Договором страхування може бути встановлена умовна, безумовна, зростаюча безумовна або умовно-безумовна франшиза. Якщо в Договорі страхування не зазначено вид встановленої франшизи, вважається, що була встановлена безумовна франшиза.

3.11.1. При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує розмір франшизи, і збиток підлягає відшкодуванню повністю, якщо його розмір перевищує розмір франшизи;

3.11.2. При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за вирахуванням франшизи;

3.11.3. При встановленні умовно-безумовної франшизи, франшиза не застосовується, якщо третю особу, яка винна у нанесенні шкоди застрахованому транспортному засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню, встановлено і Страхувальником (Вигодонабувачем) виконані всі обов'язки для забезпечення переходу до Страховика відповідного права вимоги; у всіх інших випадках франшиза вважається безумовною;

3.11.4. Зростаюча безумовна франшиза – умова страхування, при якій розмір франшизи за будь-яким ризиком, окрім «ВИКРАДЕННЯ», автоматично збільшується на рівень, визначений Договором страхування, в залежності від кількості страхових випадків, що наступили протягом його дії.

3.12. Франшиза встановлюється у відсотках або в абсолютній грошовій величині.

3.13. У Договорі страхування можуть бути передбачені різні розміри франшизи за різними страховими ризиками, страховими випадками, в залежності від розміру збитку за страховим випадком тощо.

3.14. Договором страхування може бути передбачена франшиза, розмір якої змінюється залежно від кількості страхових випадків, що сталися протягом строку дії Договору страхування та/або водійського стажу водія.

3.15. Розмір та вид франшизи зазначається у Договорі страхування.

3.16. Якщо протягом строку дії Договору страхування сталися кілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при визначенні страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

3.17. При значних темпах інфляції та з метою приведення у відповідність розміру можливого страхового відшкодування з рівнем зростання цін, а також після проведення відновлювального ремонту після страхового випадку, за яким було одержано страхове відшкодування, Страхувальник має право у встановленому законом порядку внести зміни до діючого договору страхування, збільшивши страхову суму за будь-яким застрахованим ризиком. Це відображається в додатку до договору страхування. При цьому Страховик визначає розмір додаткового страхового платежу, який має сплатити Страхувальник до набуття цим додатком чинності.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховими ризиками є певні події, на випадок яких проводиться страхування і які мають ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. До страхових ризиків відносяться:

4.2.1. «Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)» - ризик пошкодження чи знищення застрахованого транспортного засобу та/або його додаткового обладнання внаслідок зіткнення транспортних засобів під час руху хоча б одного з них; зіткнення транспортного засобу під час руху з рухомими і нерухомими предметами; попадання каменів чи інших предметів.

4.2.2. «Протиправні дії третіх осіб (ПДТО)» - ризик пошкодження, крадіжки, або знищення застрахованого транспортного засобу та/або його додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб, спрямованих проти майна Страхувальника, а саме: навмисне або необережне знищення чи пошкодження застрахованого транспортного засобу та/або його додаткового обладнання; крадіжка частин, вузлів, деталей, агрегатів, приладів і обладнання застрахованого транспортного засобу, крім незаконного

заволодіння застрахованим транспортним засобом; підпал; пошкодження застрахованого транспортного засобу внаслідок незаконного заволодіння.

4.2.3. «Викрадення» – ризик незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом з будь-якою метою (викрадення застрахованого транспортного засобу та застрахованого додаткового обладнання, встановленого на ньому).

4.2.4. «Стихійне лихо» – ризик пошкодження чи знищення застрахованого транспортного засобу та/або його додаткового обладнання внаслідок наступних подій: смерч, ураган, буря, шторм, тайфун, цунамі, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сель, повінь, паводок, злива, град, удар блискавки, осідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами, а також інші природні явища; падіння дерев та інших предметів; напад тварин.

4.2.5. «Пожежа» – ризик пошкодження чи знищення застрахованого транспортного засобу та/або його додаткового обладнання внаслідок пожежі, вибуху, самозаймання застрахованого транспортного засобу, в тому числі внаслідок короткого замикання в електрообладнанні застрахованого транспортного засобу (крім підпалу).

4.3. Страховий випадок - подія, передбачена Договором страхування, яка відбулась із застрахованим транспортним засобом, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Договором страхування.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. До страхових випадків не відносяться події і виплати страхового відшкодування не здійснюються при знищенні, пошкодженні, незаконному заволодінні транспортним засобом та/або додатковим обладнанням, внаслідок або під час:

5.1.1. навмисних дій (бездіяльності) Страхувальника, Вигодонабувача, водія застрахованого транспортного засобу або осіб, за яких Страхувальник, відповідно до чинного законодавства, несе відповідальність, що призвели до настання страхового випадку;

5.1.2. навмисне порушення водієм застрахованого транспортного засобу законів, постанов, правил, інструкцій, інших нормативних документів України та інших держав, на території страхування яких трапився випадок, що призвело до страхового випадку;

5.1.3. самогубства водія застрахованого транспортного засобу на застрахованому транспортному засобі;

5.1.4. гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в транспортному засобі, внаслідок експлуатації чи зберігання у несприятливих умовах, фізичного зносу, заводського браку тощо;

5.1.5. використання застрахованого транспортного засобу для участі в спортивних змаганнях, конкурсах, змаганнях у швидкості та підготовці до них; для навчальної, тестової їзди, авто-шоу, будь-яких випробувань застрахованого транспортного засобу; в якості таксі або маршрутного таксі, а також передача застрахованого транспортного засобу в оренду або прокат без попередньої письмової згоди Страховика (якщо інше не передбачено Договором страхування);

5.1.6. керування застрахованим транспортним засобом особою, яка не мала законних підстав керувати застрахованим транспортним засобом;

5.1.7. керування застрахованим транспортним засобом особою, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння та/або під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або у хворобливому стані, у стані втомлення, а також перебуваючи під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу;

5.1.8. експлуатації застрахованого транспортного засобу поза межами території страхування, передбаченої Договором страхування;

5.1.9. буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим транспортним засобом;

5.1.10. непідкорення представникам органів влади;

- 5.1.11. порушення технічних умов заводу-виробника застрахованого транспортного засобу (його обладнання, у тому числі додаткового) щодо експлуатації та технічного обслуговування;
- 5.1.12. пошкодження електрообладнання внаслідок короткого замикання, якщо воно не потягло за собою інші пошкодження транспортного засобу;
- 5.1.13. ремонтних робіт, технічного обслуговування, обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на застрахований транспортний засіб (сушіння, зварювання, гаряча обробка тощо), а також пожежі з причин порушення правил техніки безпеки під час користування паливно-мастильними матеріалами (якщо інше не передбачено Договором страхування);
- 5.1.14. порушення встановлених правил перевезення пасажирів, іншого транспортного засобу або будь-якого вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для застрахованого транспортного засобу;
- 5.1.15. порушення Страхувальником або водієм застрахованого транспортного засобу правил експлуатації застрахованого транспортного засобу, правил пожежної безпеки, правил завантаження, вивантаження, перевезення та зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів, вимог безпеки під час перевезення вантажів;
- 5.1.16. навантаження, розвантаження та/або транспортування застрахованого транспортного засобу будь-яким видом транспорту (на платформі, кузові, в контейнері тощо), крім буксирування застрахованого транспортного засобу відповідно до Правил дорожнього руху та технічних характеристик застрахованого транспортного засобу;
- 5.1.17. війни, інтервенції, нападів зовнішнього ворога, збройних конфліктів, будь-яких військових дій (незалежно від факту оголошення війни), вторгнення військ, громадянської війни та безладдя; прямих або опосередкованих наслідків терористичних актів, антитерористичних операцій, включаючи знищення або пошкодження застрахованого транспортного засобу внаслідок пожежі або вибуху, прямо або опосередковано пов'язаних з терористичними актами або антитерористичними операціями; оголошення території страхування або її частини тимчасово окупованою; повстання, революції, узурпації влади, захоплення державної влади військовими або будь-якими іншими особами, введення воєнного стану або пов'язаних із цим грабежів і мародерства; громадських заворушень, вуличних заворушень, актів громадської непокори, бунту, заколоту, путчу, страйку, локауту, терористичних актів або будь-яких інших дій за політичними, релігійними, національними, етнічними мотивами; анексії частини території, конфіскації, примусового вилучення, націоналізації, експропріації, реквізиції, знищення або пошкодження застрахованого транспортного засобу за наказом існуючого де-юре та де-факто уряду (в т.ч. самопроголошеного) чи будь-якого органу державної влади або місцевого самоврядування, військової влади або внаслідок дії будь-якого закону; будь-яких військових маневрів, навчань або інших військових заходів та/або їх наслідків, дії мін, торпед, бомб та/або інших знарядь війни, вибухових речовин;
- 5.1.18. перевезення, зберігання чи застосування вибухових і вибухонебезпечних пристроїв або вогнепальної зброї та боєприпасів;
- 5.1.19. арешту, конфіскації, тимчасового вилучення застрахованого транспортного засобу правоохоронними або іншими органами;
- 5.1.20. ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення, впливу радіоактивного чи іншого іонізуючого випромінювання, в тому числі того, що виділяється радіоактивними речовинами альфа, бета чи гама випромінюванням, випромінювання нейтронів та такого, що надходить від прискорювачів заряджених часток оптичних (лазери), мікрохвильових (мазери) чи аналогічних квантових генераторів.
- 5.2. Страхувальником не відшкодовується:
- 5.2.1. вартість відновлення або заміщення пошкоджених, знищених, втрачених, викрадених: реєстраційних номерних знаків; комплекту інструментів; комплекту ключів

та/або брелоку від застрахованого транспортного засобу та/або пристроїв від викрадення; аптечки; фаркопу; вогнегасника; знака аварійної зупинки; декоративної кришки бензобаку; домкрату; компресору; чохлів сидінь, чохлів запасних коліс; килимків; дитячого автокрісла; зйомного багажника та елементів його кріплення (за винятком стаціонарно встановлених рейлінгів); пристроїв від викрадення, за виключенням тих, що були застраховані як додаткове обладнання, а також застрахованого додаткового обладнання: акустичної та відеосистеми зі зйомною передньою панеллю, якщо передня панель була залишена в застрахованому ТЗ;

5.2.2. шкода, завдана внаслідок поломки, відмови в роботі, виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів застрахованого транспортного засобу під час його експлуатації (крім збитку, завданого внаслідок короткого замикання), а також внаслідок технічного браку деталей або проведення ремонтних робіт, матеріальні збитки від якого повинні відшкодовуватися за гарантійними зобов'язаннями підприємства-виробника, торговельної або ремонтної організації;

5.2.3. шкода, завдана внаслідок поломки, відмови в роботі, виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів застрахованого транспортного засобу внаслідок попадання у внутрішні порожнини вузлів та агрегатів сторонніх предметів та речовин;

5.2.4. шкода, завдана внаслідок потрапляння застрахованого транспортного засобу під лід за межами офіційно відкритих для руху доріг;

5.2.5. шкода, завдана внаслідок пожежі або вибуху, короткого замикання електромережі та електрообладнання, спричинених порушенням умов технічної експлуатації застрахованого транспортного засобу, а також короткого замикання електрообладнання, якщо це не викликало пожежі.

5.3. Страховому відшкодуванню не підлягають:

5.3.1. непрямі збитки та інші витрати, що можуть бути наслідками страхового випадку: штраф, пеня, боргові зобов'язання, упущена вигода, моральна шкода, втрата прибутку (доходу), збитки від простоїв, витрати на оренду іншого транспортного засобу, витрати на реєстрацію або зняття з обліку застрахованого транспортного засобу, вартість складання калькуляцій станцій технічного обслуговування тощо, а також будь-які побічні збитки або витрати, за винятком зазначених у Договорі страхування;

5.3.2. втрата товарної вартості застрахованого транспортного засобу за будь-яких причин;

5.3.3. витрати на ремонт пошкоджених частин застрахованого транспортного засобу, які були пошкоджені в момент укладання Договору страхування, а також тих пошкоджень, за якими було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті, та на дату настання страхового випадку такі пошкодження не були усунені;

5.3.4. шкода, заподіяна майну Страхувальника (водія застрахованого транспортного засобу) та/або пасажирів, яке знаходилося в застрахованому транспортному засобі під час страхового випадку;

5.3.5. ремонт і технічне обслуговування застрахованого транспортного засобу, не викликані страховим випадком (реконструкція, переобладнання, знос, технічний брак, поломка тощо);

5.3.6. пошкодження, викрадення або знищення шин та/або дисків, ковпаків коліс, бризковиків, склоочисників, інструментів, тенту, футляру запасного колеса (окрім випадків ДТП, внаслідок якої в т.ч. пошкоджені інші деталі застрахованого транспортного засобу); збитки, які за розміром менші або дорівнюють розміру франшизи.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається строком на один рік або на інший строк, погоджений Сторонами.

6.2. Договір страхування набирає чинності з 00 год. 00 хв. дня, зазначеного в Договорі страхування, як день початку дії Договору страхування, але не раніше 00 год. 00 хв. дня, наступного за днем надходження на користь Страховика страхового платежу (першої його

частини), якщо інше не передбачене Договором страхування.

6.3. Дія Договору страхування закінчується о 24 год. 00 хв. (за київським часом) дати, зазначеної в Договорі страхування, як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

6.4. Місцем дії Договору страхування є територія, зазначена в Договорі страхування. Дія Договору страхування не поширюється на закриті території з обмеженням, заборонаю руху ТЗ (будівельні майданчики, аеропорти, морські та річкові порти); території військових або збройних конфліктів; території, де введений надзвичайний стан; території, де здійснюється антитерористична операція; території, щодо яких діють міжнародні санкції та/або санкції, запроваджені Україною; тимчасово окуповані території відповідно до чинного законодавства України, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву на бланку, встановленої Страховиком форми, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування. За усним дорученням Страхувальника і з його слів заява на страхування може бути заповнена представником Страховика. Відповідальність за достовірність даних, зазначених у заяві на страхування, несе Страхувальник. Заповнена Заява на страхування підписується та засвідчується Страхувальником (його представником). Якщо Страхувальник – юридична особа, письмова заява підписується керівником Страхувальника або уповноваженою ним особою та завіряється печаткою Страхувальника.

7.2. Страхувальник має право разом з транспортним засобом застрахувати додаткове обладнання, освітлювальне та сигнальне устаткування за чинними роздрібними цінами або, за взаємним погодженням сторін, за договірною вартістю. Страхова сума та страховий тариф визначаються окремо на транспортний засіб, причіп (напівпричіп) та додаткове обладнання.

7.3. При укладанні Договору страхування Страховик має право вимагати від Страхувальника надати для ознайомлення наступні документи:

7.3.1. свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу та/або інші документи, що підтверджують майновий інтерес щодо транспортного засобу Страхувальника;

7.3.2. документ, що дозволяє ідентифікувати особу Страхувальника або діючого від його імені представника;

7.3.3. інші необхідні в конкретному випадку документи для укладення Договору страхування та оцінки ступеня страхового ризику, перелік яких встановлюється при укладенні Договору страхування.

7.4. На підставі даних, внесених в заяву на страхування, Страховик приймає рішення про укладання Договору страхування. Заява Страхувальника є невід'ємною частиною Договору страхування. Страхувальник несе відповідальність за повноту та достовірність зазначених ним у заяві даних, які мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику. Усі запитання Страховика, включені до заяви, разом із відповідями Страхувальника становлять інформацію, що має істотне значення для укладення Договору страхування та оцінки ступеня страхового ризику. У разі надання неправдивої інформації або ненадання (приховування) інформації про предмет Договору страхування, Страховик має право відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Підписана Страхувальником заява має юридичну силу незалежно від того, чиєю рукою або якими технічними засобами вона заповнена.

7.5. Факт подання/заповнення заяви на страхування не зобов'язує жодну із Сторін укладати Договір страхування.

7.6. Страхувальник повинен повідомити Страховика про всі чинні договори страхування щодо предмета Договору страхування з іншими страховиками.

7.7. На вимогу Страховика, а також на виконання вимог чинного законодавства України у

сфері регулювання протидії та запобігання легалізації (відмиванню) доходів, отриманих злочинним шляхом, при укладенні договору страхування, одержанні страхового платежу або при здійсненні виплати страхового відшкодування та в інших випадках, передбачених чинним законодавством України, Страхувальник повинен надати Страховикові для ознайомлення та копіювання документи, що дозволяють ідентифікувати Страхувальника.

7.8. При укладенні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання.

7.9. Страховик зобов'язаний ознайомити Страхувальника з цими Правилами і умовами страхування.

7.10. Страховик на підставі поданих документів і узгоджених умов страхування визначає ступінь ризику та розмір страхового тарифу, з визначенням суми страхового платежу, строків внесення страхового платежу, та узгоджує інші умови взаємовідносин Сторін, після чого Сторони укладають договір страхування.

7.11. При укладенні договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику для огляду транспортний засіб та додаткове обладнання, що разом з ним пропонується до страхування. Страховик під час огляду зобов'язаний перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявити наявні пошкодження транспортного засобу (його частин, додаткового обладнання) та занести результати огляду в договір страхування або заяву на страхування.

7.12. У випадку страхування транспортного засобу за ризиком «Викрадення», транспортний засіб має бути обов'язково обладнаний не менше, ніж одним технічно справним пристроєм від викрадення, якщо інше не передбачене Договором страхування.

7.13. Страхування транспортного засобу за ризиком «Викрадення» проводиться в комплексі з іншими ризиками, обов'язковим в комплексі ризиків є ризик «ДТП», якщо інше не передбачене Договором страхування.

7.14. Договір страхування може бути укладено з застосуванням наступних умов виплати страхового відшкодування за пошкодженні деталі, вузли та агрегати застрахованого транспортного засобу та застрахованого додаткового обладнання, що підлягають заміні:

7.14.1. без урахування їх експлуатаційного зносу;

7.14.2. з урахуванням їх експлуатаційного зносу.

7.15. Договір страхування може бути укладений на умовах, які враховують наявність вини Страхувальника (водія застрахованого транспортного засобу) у настанні дорожньо-транспортної пригоди.

7.16. Договір страхування може бути укладено на умовах сплати страхового платежу частинами. Строки сплати першого та наступних платежів встановлюються умовами Договору страхування. У разі порушення строків сплати страхових платежів, Договір страхування вважається достроково припиненим о 24 год. 00 хв. останнього дня проплаченого періоду.

7.17. Договір страхування укладається в письмовій формі. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.18. Сторони можуть укласти генеральний Договір страхування, що визначає загальні умови страхування декількох транспортних засобів одним Страхувальником.

7.19. У випадку втрати оригіналу Договору страхування в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає йому дублікат Договору страхування.

7.20. Страховик має право відмовитися від укладення Договору страхування без пояснення причин відмови.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страховик зобов'язаний:

8.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування. Підписання Договору страхування Страхувальником свідчить про те, що він ознайомлений та згодний із викладеними в цих Правилах страхування та Договорі страхування умовами.

8.1.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування.

8.1.3. Скласти страховий акт не пізніше п'ятнадцяти робочих днів після отримання всіх необхідних документів, передбачених цими Правилами.

8.1.4. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в обсязі та в строки, передбачені цими Правилами.

8.1.5. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у випадку збільшення вартості застрахованого ТЗ та/або застрахованого додаткового обладнання, переукласти з ним Договір страхування або внести до нього зміни.

8.1.6. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.1.7. Не розголошувати відомостей про Страхувальника і його майнове становище, крім випадків, встановлених чинним законодавством України.

8.1.8. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. Вносити страхові платежі у розмірах та в строки, передбачені Договором страхування.

8.2.2. У разі настання страхового випадку, сплатити несплачені частини страхового платежу за Договором у строк, передбачений цими Правилами страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування;

8.2.3. При укладанні Договору страхування надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику, і надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну ступеня страхового ризику.

8.2.4. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо транспортного засобу (засобів), що пропонується до страхування, при цьому страхове відшкодування буде відшкодоване пропорційно матеріальному збитку між страховими компаніями.

8.2.5. Надати Страховику застрахований транспортний засіб для огляду під час укладання Договору страхування, після настання страхового випадку та в інших випадках протягом дії Договору страхування.

8.2.6. Виконувати правила технічної експлуатації, правила охорони праці, та умови збереження застрахованого транспортного засобу, а також використовувати його тільки за призначенням.

8.2.7. Ставитися до застрахованого транспортного засобу так, ніби він не є застрахованим.

8.2.8. При укладанні Договору страхування і під час його дії інформувати Страховика про інші чинні договори страхування, укладені щодо відповідного предмету Договору страхування.

8.2.9. Вживати усіх можливих заходів та дій, в тому числі рекомендованих компетентними органами та/або Страховиком, з метою запобігання збільшення ступеню ризику, настання страхового випадку, збільшення збитків внаслідок настання страхового випадку.

8.2.10. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк передбачений Договором страхування, і діяти згідно положень цих Правил страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування.

8.2.11. Ознайомити з умовами цих Правил страхування та Договору страхування водіїв застрахованого транспортного засобу, роз'яснити порядок їх дій у разі настання

страхового випадку. Порушення умов Договору страхування такими особами мають такі ж наслідки, як і їх порушення самим Страхувальником.

8.2.12. Надати Страховикові для перегляду та копіювання оригінали або нотаріально завірені копії документів для проведення ідентифікації Страхувальника у випадках, передбачених законодавством України та цими Правилами страхування.

8.2.13. Якщо після здійснення виплати страхового відшкодування за Договором страхування виявиться така обставина, що за Договором страхування, цими Правилами страхування або чинним законодавством України повністю чи частково позбавляє одержувача страхового відшкодування права на отримання страхового відшкодування, повернути Страховику виплачене страхове відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання відповідної письмової вимоги від Страховика, якщо інший строк не передбачений Договором страхування.

8.2.14. У разі отримання Страхувальником відшкодування збитку в будь-якій формі від осіб, винних в настанні страхового випадку, протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту отримання відшкодування, сповістити про це Страховика, а у разі, якщо страхове відшкодування вже було виплачене - повернути Страховику страхове відшкодування або його відповідну частину.

8.2.15. Для реалізації Страховиком права зворотньої вимоги, Страхувальник зобов'язаний до отримання страхового відшкодування передати Страховику всі документи і докази, які він має і виконати дії, необхідні для здійснення Страховиком цих прав.

8.2.15.1. Якщо Страхувальник відмовиться від таких прав або їх реалізація виявиться неможливою по його вині, то Страховик звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування повністю або у відповідній частині, визначеної Договором страхування, і має право вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування, а Страхувальник в такому випадку повинен повернути сплачене страхове відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту виставлення Страховиком відповідної письмової вимоги.

8.2.16. На вимогу Страховика передати останньому пошкоджені деталі, вузли, агрегати застрахованого транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, що були замінені в процесі відновлювального ремонту.

8.2.17. Слідувати вказівкам Страховика щодо вибору підприємства, на якому буде проведено відновлюваний ремонт пошкодженого застрахованого транспортного засобу, а також погоджувати документи, що підтверджують вартість відновлюваного ремонту, визначену на цьому підприємстві.

8.2.18. Для отримання страхового відшкодування за ризиком «Викрадення» Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховику документи, які гарантують, що у разі виявлення застрахованого транспортного засобу після виплати страхового відшкодування (у тому числі після припинення дії Договору страхування) застрахований транспортний засіб (застраховане додаткове обладнання) буде передано у власність Страховика, а також що застрахований транспортний засіб та права на нього вільні від будь-яких прав, вимог, заборон і обмежень з боку третіх осіб. Подібними документами є угода, укладена між Страхувальником (Вигодонабувачем), Страховиком і власником застрахованого транспортного засобу за встановленою Страховиком формою. Якщо Страхувальник не є власником застрахованого транспортного засобу, то для укладення даної угоди необхідно надання відповідної довіреності, посвідченої нотаріально.

8.2.19. У разі викрадення застрахованого транспортного засобу здійснювати дії, спрямовані на його повернення та передавання у власність Страховикові після виплати страхового відшкодування.

8.2.20. Після виплати страхового відшкодування за страховим випадком «Викрадення» повідомляти Страховика (в письмовому вигляді шляхом подачі заяви, звернення або іншого документу, який посвідчує відповідних факт) протягом 10 (десяти) днів з моменту

отримання будь-яких відомостей про застрахований транспортний засіб, а саме: його місцезнаходження, особу яка його викрала, результати проведення досудових та судових дій і таке інше.

8.2.21. Дотримуватися конфіденційності у взаємовідносинах із Страховиком, не допускати передавання інформації, що є комерційною таємницею Страховика, іншим особам, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

8.2.22. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. При укладанні Договору страхування отримати від Страхувальника інформацію, необхідну для оцінки ступеню страхового ризику, а також оглянути у світлий час доби в присутності Страхувальника транспортний засіб та його додаткове обладнання, перевірити відповідність номерів кузова, шасі, двигуна, причепа (напівпричепа) тощо з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявити наявні пошкодження транспортного засобу (його частин, додаткового обладнання) та занести результати огляду в Договір страхування.

8.3.2. Перевіряти достовірність наданої Страхувальником інформації і документів, що стосуються предмета Договору страхування, умов його експлуатації та зберігання, факту і обставин настання страхового випадку, розміру завданих збитків, виконання Страхувальником умов цих Правил страхування та Договору страхування, а також вимагати надання додаткових документів, що мають значення для оцінки ступеня страхового ризику.

8.3.3. Самостійно або із залученням незалежних спеціалістів з'ясовувати причини та обставини настання страхового випадку; запитувати у Страхувальника інформацію, необхідну для встановлення факту та обставин настання страхового випадку або розміру страхового відшкодування, включаючи інформацію, що є комерційною таємницею; надсилати запити до підприємств, установ та організацій з метою отримання інформації, необхідної для з'ясування обставин настання страхового випадку та складання страхового акту. Строк складання страхового акту та строки виплати страхового відшкодування подовжуються на період очікування вказаної інформації. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання Страховиком події страховим випадком.

8.3.4. Самостійно або із залученням незалежних спеціалістів визначати вартість відновлювального ремонту та розмір страхового відшкодування.

8.3.5. Повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування на підставах, передбачених Договором страхування, цими Правилами страхування та/або чинним законодавством України.

8.3.6. Зменшити розмір страхового відшкодування, якщо Страхувальник після страхового випадку відмовився ремонтувати транспортний засіб на акцептованій Страховиком станції технічного обслуговування або виконав ремонт власними силами.

8.3.7. Після здійснення виплати страхового відшкодування вимагати від Страхувальника передати Страховику пошкоджені деталі, вузли, агрегати пошкодженого застрахованого транспортного засобу, що були замінені в процесі його ремонту.

8.3.8. Вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу в разі збільшення ступеня ризику після укладення Договору страхування. Невиконання Страхувальником такої вимоги Страховика дає право Страховикові при настанні страхового випадку зменшити розмір страхового відшкодування.

8.3.9. Якщо відповідно до умов Договору страхування страховий платіж сплачується декількома частинами, утримати при здійсненні виплати страхового відшкодування суму несплачених частин або відстрочити виплату страхового відшкодування до моменту сплати Страхувальником всіх частин страхового платежу.

8.3.10. Ініціювати внесення змін та/або доповнень до Договору страхування.

8.3.11. Достроково припинити дію Договору страхування згідно умов цих Правил,

Договору страхування та чинного законодавства України.

8.3.12. Брати участь у реалізації залишків застрахованого транспортного засобу, пошкодженого внаслідок страхового випадку.

8.3.13. Після виплати страхового відшкодування, в межах фактичних затрат, реалізувати право зворотньої вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, мали до особи, винної у завданні матеріальної шкоди.

8.3.14. Відстрочити прийняття рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування на період проведення страхового розслідування з письмовим повідомленням Страхувальника про таке рішення, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з моменту прийняття Страховиком рішення про таке розслідування.

8.4. Страхувальник має право:

8.4.1. На отримання від Страховика будь-якої інформації, що стосується цих Правил страхування і умов Договору страхування, який з ним укладається.

8.4.2. На отримання страхового відшкодування на умовах цих Правил страхування та Договору страхування.

8.4.3. За згодою Страховика, збільшити кількість і вартість застрахованого майна (в межах його дійсної вартості) шляхом укладання із Страховиком додаткового договору або нового Договору страхування з одночасним внесенням відповідного страхового платежу.

8.4.4. Отримати дублікат Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва) у випадку втрати його оригіналу протягом періоду дії Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва), для чого потрібно звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дублікату. Після цього втрачений примірник вважається недійсним.

8.4.5. За згодою Страховика, переформити діючий Договір страхування на інший транспортний засіб. Порядок переформування такий же, як і порядок укладання нового Договору страхування. У разі необхідності (збільшення страхової суми, строку дії договору тощо) здійснюються необхідні перерахунки.

8.4.6. Оскаржувати дії/бездіяльність Страховика, в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

8.4.7. За власний рахунок залучати аварійних комісарів з метою розслідування обставин страхових випадків, а також замовляти проведення автотоварознавчих або інших експертиз.

8.4.8. Ініціювати внесення змін та/або доповнень до Договору страхування.

8.4.9. Достроково припинити дію Договору страхування (за згодою Вигодонабувача) та отримати належну суму страхових платежів, які повертаються на умовах цих Правил та Договору страхування.

8.5. Відповідальність Сторін:

8.5.1. Страховик несе майнову відповідальність за Договором страхування в межах обумовленої в ньому страхової суми. Незалежно від кількості застрахованих за одним Договором страхування предметів, загальна відповідальність Страховика за цим Договором не може перевищувати розміру страхової суми, визначеної в Договорі страхування.

8.5.2. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне (без поважних на те, аргументованих причин) здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається Договором страхування.

8.5.3. Відповідальність за невиконання будь якої умови цих Правил страхування та/або Договору страхування водієм застрахованого транспортного засобу покладається в повному обсязі на Страхувальника.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник (водій застрахованого транспортного засобу) зобов'язаний:

- 9.1.1. При настанні ДТП виконати всі необхідні дії, передбачені Правилами дорожнього руху.
- 9.1.2. Вжити, у межах розумної доцільності, всіх можливих заходів для рятування майна, запобігання збільшенню розміру збитків, заподіяних застрахованому транспортному засобу та усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків.
- 9.1.3. У разі зіткнення застрахованого транспортного засобу з іншими транспортними засобами, отримати всю можливу інформацію про інших учасників ДТП, зокрема: відомості про транспортні засоби (марка, модель, державний номер), їх водіїв (ПІБ, фактичні місця проживання (реєстрації)), а також дані договорів страхування (номер та дата укладення, найменування Страховика), якщо такі були укладені.
- 9.1.4. Повідомити про подію, що має ознаки страхового випадку, в органи Міністерства внутрішніх справ України (представників патрульної поліції, районний відділ поліції), медичні органи, підрозділ Державної служби України з надзвичайних ситуацій чи інші компетентні органи, дочекатися реєстрації факту настання події й одержати від них документи, що підтверджують факт, час і обставини настання такої події. До прибуття представників компетентних органів не переміщувати застрахований транспортний засіб, не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, майна або запобіганням надзвичайним ситуаціям.
- 9.1.5. Протягом 3 (трьох) робочих днів із дня настання події, що має ознаки страхового випадку, письмово повідомити Страховика про факт настання такої події, а в разі настання події за межами України - протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту повернення на територію України. Якщо з поважних причин Страхувальник (водій застрахованого транспортного засобу) не міг повідомити Страховика про настання такої події у встановлений строк, він повинен підтвердити документально наявність таких причин.
- 9.1.6. Надати Страховикові всю наявну інформацію, що має відношення до страхового випадку, для встановлення причин і наслідків страхового випадку; вжити можливих заходів для збору і подання Страховикові всіх необхідних документів для визначення розміру завданого збитку та прийняття рішення про здійснення виплати або відмову у виплаті страхового відшкодування, а також можливості реалізації Страховиком права зворотньої вимоги (за наявності підстав або передумов до цього).
- 9.1.7. Повідомити Страховика про третіх осіб, винних у завданні збитків. Страхувальник не повинен відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних у завданні збитків, і не повинен створювати передумов, через які здійснення пред'явленого Страховиком права вимоги до винних третіх осіб стане неможливим.
- 9.1.8. Надати пошкоджений або знищений застрахований транспортний засіб для огляду Страховикові у світлий час доби до проведення ремонту.
- 9.1.9. Направити пошкоджений застрахований транспортний засіб для проведення ремонтно-відновлювальних робіт до тієї станції технічного обслуговування, на яку вказав Страховик або, якщо Договором страхування передбачена можливість вибору Страхувальником місця проведення ремонту, погодити із Страховиком вибір підприємства, на якому буде здійснюватися відновлюваний ремонт пошкодженого застрахованого транспортного засобу, а також калькуляцію на ремонт застрахованого транспортного засобу, складену цим підприємством.
- 9.1.10. Не здійснювати будь-яких дій, пов'язаних з відновленням або зміною стану пошкодженого застрахованого транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання до отримання письмового дозволу на це від Страховика, який надається на письмовий запит Страхувальника, протягом 10 (десяти) днів, з дня його подання.
- 9.1.11. Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без узгодження зі Страховиком їх калькуляції або експертної оцінки розмірів збитку, в межах якого має бути виплачено страхове відшкодування.
- 9.1.12. Одразу, але не пізніше 2 (двох) робочих днів (якщо інший строк не передбачений Договором страхування), у письмовій формі повідомити Страховика про виявлені в

процесі виконання ремонту застрахованого транспортного засобу приховані пошкодження і дефекти, викликані подією, що має ознаки страхового випадку. Роботи призупиняються до їх огляду Страховиком. В іншому разі вартість відновлення цих пошкоджень Страховиком не оплачується.

9.1.13. У разі викрадення застрахованого транспортного засобу, одночасно із поданням заяви Страховику, Страхувальник зобов'язаний передати йому на тимчасове зберігання комплекти ключів від цього застрахованого транспортного засобу та свідоцтво про його реєстрацію, крім випадку, коли ці речі були вилучені органами МВС, або були викрадені разом із застрахованим транспортним засобом (тільки у разі викрадення застрахованого транспортного засобу шляхом грабежу або розбійного нападу) і про що було заявлено в органи МВС (до прийняття рішення про виплату страхового відшкодування), якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

9.1.14. При конструктивній загибелі застрахованого транспортного засобу забезпечити схоронність застрахованого транспортного засобу у тому стані, у якому він був після настання події, що має ознаки страхового випадку.

9.1.14.1. Згідно цих Правил страхування, конструктивна загибель (тотальний збиток) - це стан застрахованого транспортного засобу (додаткового обладнання), який настав в результаті отриманих ним пошкоджень та/або в результаті втрати його окремих частин, коли вартість відновлювального ремонту згідно з актом автотоварознавчої експертизи, перевищує 70% дійсної вартості застрахованого транспортного засобу (додаткового обладнання) на дату настання страхового випадку, тобто відновлення застрахованого транспортного засобу є економічно недоцільним.

9.2. Надання Страхувальнику у зв'язку з настанням події, що має ознаки страхового випадку, будь-яких інструкцій з боку Страховика, а також вжиття останніми заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитку не є підставою для визнання цієї події страховим випадком.

9.3. Страхувальник (водій застрахованого транспортного засобу) має право не повідомляти відповідні компетентні органи про подію, що має ознаки страхового випадку, при наявності шкоди, завданої внаслідок пошкоджень тільки скляних деталей застрахованого транспортного засобу, а також у інших випадках, передбачених Договором страхування.

9.4. Згідно цих Правил страхування, водієм застрахованого транспортного засобу є дієздатна фізична особа, яка керує застрахованим транспортним засобом на законних підставах, має посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії і задовольняє критерії, зазначені в Договорі страхування. Діяльність (дії або бездіяльність) водія застрахованого транспортного засобу розцінюється відповідно до цих Правил страхування як діяльність Страхувальника й має ті ж правові наслідки, що й діяльність останнього, в тому числі, щодо подання заяви про виплату страхового відшкодування, прийняття участі в огляді застрахованого транспортного засобу тощо.

9.5. Страхувальник має право укласти Договір страхування на умовах обмеженого використання застрахованого транспортного засобу водіями, критерії щодо відбору яких Страхувальник заявляє при укладанні Договору або завчасно (до настання страхового випадку) в період його дії. У такому випадку, при укладанні Договору страхування критерії визначення водіїв вказуються в Договорі страхування. Страхувальник зобов'язаний ознайомити водія з умовами та змістом укладеного Договору страхування.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. З метою встановлення причин, наслідків, обставин настання страхового випадку, прийняття рішення про здійснення виплати або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування та визначення розміру завданого збитку, Страхувальник, водій застрахованого транспортного засобу, Вигодонабувач або інша особа, яка відповідно до

чинного законодавства або Договору страхування має право на отримання страхового відшкодування, зобов'язаний надати Страховику наступні документи:

10.1.1. Письмову заяву про виплату страхового відшкодування за формою Страховика;

10.1.2. Примірник Договору страхування (страхового поліса, сертифіката, свідоцтва) або його дублікат, що належить Страхувальникові;

10.1.3. Посвідчення водія особи, яка керувала застрахованим транспортним засобом під час настання події, що має ознаки страхового випадку;

10.1.4. Свідоцтво про реєстрацію застрахованого транспортного засобу;

10.1.5. Документи, що посвідчують право особи на користування застрахованим транспортним засобом (у разі, якщо згідно норм чинного законодавства України, наявність таких документів є обов'язковою для підтвердження права користування транспортним засобом);

10.1.6. Документи, що відповідно до чинного законодавства України дозволяють ідентифікувати Страхувальника та/або одержувача страхового відшкодування;

10.1.7. Довідки компетентних органів про факт, причини та обставини настання подій, що мають ознаки страхового випадку:

10.1.7.1. по ризику «Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)» (якщо це вимагається Договором страхування):

а) довідку про пошкодження застрахованого транспортного засобу та/або копію схеми місця ДТП, складену представником патрульної поліції (або іншим уповноваженим на це державним органом);

б) довідку патрульної поліції (або іншого уповноваженого на це державного органу) про учасників ДТП, із зазначенням учасника, на якого було складено протокол про адміністративне правопорушення та в який суд направлені матеріали відповідної справи про адміністративне правопорушення;

в) постанова або рішення суду про визнання особи винною у скоєнні ДТП.

10.1.7.2. по ризику «Викрадення»:

а) довідку (або копію процесуального документу) органів МВС або інших компетентних органів про факт та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку;

б) довідку про внесення відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань щодо проведення досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом;

в) довідку органів досудового розслідування про те, що застрахований транспортний засіб поставлений на облік по базі Інтерполу «Угон» (незаконне заволодіння транспортним засобом).

10.1.7.3. по всіх інших ризиках: довідки компетентних органів про факт та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку, із зазначенням причин настання та переліку пошкоджень, завданих застрахованому транспортному засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню.

10.1.8. Копію постанови слідчого чи прокурора або ухвали суду про закриття кримінального провадження чи зупинення досудового розслідування або рішення (вироку) суду у разі їх наявності;

10.1.9. У випадку пошкодження застрахованого транспортного засобу – документи, що підтверджують розмір відновлювального ремонту (деталізовані рахунки станції технічного обслуговування та/або акт автотоварознавчої експертизи, згідно з умовами Договору страхування).

10.1.10. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, за страховим ризиком «Викрадення», Страхувальник або водій застрахованого транспортного засобу також зобов'язаний передати Страховику одночасно з поданням письмової заяви про настання події, що має ознаки страхового випадку: оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого транспортного засобу, повний комплект оригінальних ключів від застрахованого транспортного засобу та повний комплект пультів керування

протиугонними системами або ключів від них (якщо такі системи були встановлені).

10.1.10.1. Зазначені предмети не надаються в наступних випадках:

а) якщо вони приєднані органами досудового розслідування до матеріалів кримінального провадження - з обов'язковим документальним підтвердженням факту їх вилучення у Страхувальника та приєднання до матеріалів кримінального провадження в якості доказів;
б) якщо вони викрадені шляхом розбою/грабежу разом із застрахованим транспортним засобом - з обов'язковим документальним підтвердженням факту розбою/грабежу за фактом незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом.

10.2. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані в повному обсязі та/або в належній формі, або оформлені з порушенням чинних норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування або відмову у виплаті не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких обставин Страховик повідомляє Страхувальника чи одержувача страхового відшкодування в письмовій формі протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту надання таких документів, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування.

10.3. Враховуючи особливості конкретного страхового випадку, Страховик має право на власний розсуд зменшити або збільшити перелік документів, передбачених цими Правилами страхування та Договором страхування.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ

11.1. Після отримання заяви і всіх необхідних документів Страховик зобов'язаний:

а) з'ясувати обставини події, що мають ознаки страхової, визначити розмір збитку та зробити розрахунок розміру страхового відшкодування;

б) скласти страховий акт;

в) виплатити страхове відшкодування в порядку і строки, визначені цими Правилами та Договором страхування.

11.2. При потребі, після отримання необхідних документів від Страхувальника, не пізніше семи робочих днів Страховик призначає експертизу (оцінку), яку проводить незалежний фахівець, який має відповідно до чинного законодавства України, належні повноваження і несе відповідальність за зроблені висновки у відповідності з чинним законодавством. Метою проведення експертизи (оцінки) є визначення розміру завданої шкоди в матеріальній формі - вартості відновлювально-ремонтних робіт і придбання необхідних для цього запчастин.

11.3. Якщо випадок, який відбувся із застрахованим транспортним засобом, не визнано страховим, вартість експертизи (оцінки) сплачує (відшкодовує) Страхувальник або на вартість такої експертизи (оцінки) буде зменшений строк дії договору страхування, який визначається пропорційно вартості експертизи (оцінки) до страхових платежів за період, що залишилися до закінчення дії договору страхування.

11.4. Для участі в експертизі (оцінці) Страховик запрошує Страхувальника (або його представника) та особу, винну в заподіянні шкоди. Відсутність Страхувальника та особи, винної в заподіянні шкоди, чи їх представників при експертизі (оцінці), а також їх відмова узгодити її висновки не є підставою для визнання експертизи (оцінки) недійсною.

11.5. Незгода Страхувальника з висновками експерта (оцінщика) може бути розглянута з фахівцями Страховика або оскаржена в судовому порядку. При цьому може бути проведено повторну експертизу (оцінку) за рахунок Страхувальника.

11.6. Страхувальник має право для визначення розміру збитку скласти кошторис на визначеній Страховиком станції технічного обслуговування автомобілів чи в авторемонтній майстерні.

11.7. У разі необхідності Страховик запитує необхідні відомості, які пов'язані зі страховим випадком, у правоохоронних органах, медичних установах, інших підприємствах, установах та організаціях, які володіють інформацією про обставини

страхового випадку, а також має право самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

11.8. На підставі документів, одержаних від Страхувальника, інших документів та експертного висновку Страховик складає страховий акт, в якому зазначаються:

11.8.1. назва Страховика;

11.8.2. прізвище, ім'я, по батькові або назва Страхувальника;

11.8.3. номер договору страхування, предмет страхування, розміри страхової суми і франшизи відносно події, що сталася;

11.8.4. розрахунок суми страхового відшкодування;

11.8.5. наявність/відсутність права зворотньої вимоги;

11.8.6. інші дані.

11.9. Страховий акт затверджує уповноважена посадова особа Страховика, і він є підставою для здійснення виплати страхового відшкодування чи відмови в ній.

11.10. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з умовами Договору страхування, вимогами цих Правил страхування та чинного законодавства України, на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених умовами страхування) і страхового акта (аварійного сертифіката) після отримання всіх необхідних документів щодо страхового випадку.

11.11. Страхове відшкодування виплачується в розмірі, визначеному на підставі укладеного Договору страхування, за умови визнання Страховиком події, що сталася із застрахованим транспортним засобом та/або застрахованим додатковим обладнанням, страховим випадком та виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) своїх обов'язків, визначених Договором страхування.

11.12. За умовами цих Правил страхування, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, Страховик, в межах страхової суми, відшкодовує збитки, пов'язані з:

11.12.1. Витратами на відновлювальний ремонт з врахуванням зносу заміненних деталей, обумовленими наслідками страхового випадку.

11.12.2. Необхідними і доцільно здійсненими Страхувальником витратами по рятуванню застрахованого транспортного засобу та/або по запобіганню можливого збільшення збитку.

11.12.3. Витратами по транспортуванню пошкодженого застрахованого транспортного засобу, при умові, що він не може самостійно рухатись з дотриманням вимог Правил дорожнього руху, до найближчого місця ремонту (зберігання) на відстань, що не перевищує 100 км або у розмірі, який визначений Договором страхування.

11.12.4. Витратами, пов'язаними з усуненням прихованих пошкоджень і дефектів, які було виявлено у процесі ремонту застрахованого транспортного засобу, та визнано Страховиком. Для встановлення причинного зв'язку між страховим випадком та утворенням прихованих пошкоджень (дефектів) може бути залучений незалежний спеціаліст.

11.12.5. Документально підтвердженими та доцільними витратами Страхувальника, пов'язаними з проведенням експертних досліджень та отриманням довідок уповноважених органів.

11.12.6. Втратою застрахованого транспортного засобу внаслідок його викрадення.

11.12.7. Знищенням застрахованого транспортного засобу внаслідок конструктивної загибелі.

11.13. Перелік та характер відновлювальних робіт, кількість нормо-годин на ті, чи інші роботи, обсяг матеріалів для відновлювального ремонту розраховується за нормативами, рекомендованими заводом-виробником застрахованого транспортного засобу.

11.14. При розрахунку розміру страхового відшкодування враховуються тільки ті витрати, які викликані страховим випадком. Так, у кошторис не вноситься вартість:

11.14.1. технічного обслуговування та гарантійного ремонту;

- 11.14.2. робіт, пов'язаних з реконструкцією чи переобладнанням застрахованого транспортного засобу;
- 11.14.3. ремонтом чи заміною окремих частин, деталей та устаткування у зв'язку зі зносом, заводським браком, моральним старінням тощо;
- 11.14.4. заміни замість ремонту окремих вузлів і агрегатів в зборі з причин відсутності необхідних запасних частин та деталей;
- 11.14.5. відновлення товарної вартості застрахованого транспортного засобу, яку він мав до настання страхового випадку (якщо інше не вказано в договорі страхування);
- 11.14.6. що становить різницю, яка перевищує ціну на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страховиком, якщо Страхувальник відмовиться від його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами.
- 11.15. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена одним із нижчезазначених шляхів або їх поєднанням:
- 11.15.1. перерахуванням коштів на рахунок суб'єкта господарювання, що виконує ремонтно-відновлювальні роботи;
- 11.15.2. перерахуванням коштів на банківський рахунок;
- 11.15.3. готівкою з каси Страховика.
- 11.16. Якщо в Договорі страхування Вигодонабувачем призначена особа, інша ніж Страхувальник, виплата та перерахування страхового відшкодування виконується за умови письмової згоди на це Вигодонабувача.
- 11.17. Якщо інше не передбачене Договором страхування, страхове відшкодування здійснюється в розмірі визначеного збитку за мінусом франшизи, не сплачених Страхувальником чергових страхових платежів (що не сплачені до кінця страхового року, в якому стався страховий випадок) та сум, отриманих від інших Страховиків за аналогічними договорами страхування, а також сум, отриманих від третіх осіб, визнаних винними в настанні страхового випадку, якщо такі суми було одержано до моменту виплати страхового відшкодування.
- 11.18. У випадку конструктивної загибелі (тотального збитку) застрахованого транспортного засобу, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування за вирахуванням франшизи та вартості залишків застрахованого транспортного засобу. Перед отриманням страхового відшкодування, Страхувальник (власник застрахованого транспортного засобу) зобов'язаний передати Страховику всі майнові права на пошкоджений транспортний засіб, а також комплекти ключів та документів, після зняття його з державного обліку. Витрати щодо зняття застрахованого транспортного засобу з державного обліку оплачуються Страхувальником. Страховик може відмовитись від отримання такого пошкодженого транспортного засобу.
- 11.19. У випадку «Викрадення» застрахованого транспортного засобу, страховик здійснює виплату страхового відшкодування у порядку, передбаченому п. 12.3. цих Правил. Перед отриманням страхового відшкодування (його першої частини), Страхувальник (власник застрахованого транспортного засобу) зобов'язаний передати Страховику всі майнові права на такий транспортний засіб, а також комплекти ключів та документів.
- 11.20. У разі, якщо Страхувальнику було повернено транспортний засіб, яким незаконно заволоділи, він зобов'язаний:
- 11.20.1. в строк не пізніше одного місяця повернути Страховику одержане за нього страхове відшкодування за вирахуванням доцільних та обґрунтованих відповідно до умов цих Правил витрат проведення ремонтно-відновлювальних робіт;
- 11.20.2. або передати Страховику за його згодою цей транспортний засіб.
- 11.21. Договір страхування, за яким виплачено страхове відшкодування, зберігає свою дію до кінця вказаного в ньому строку в розмірі різниці між страховою сумою і розміром виплаченого страхового відшкодування. Якщо страхове відшкодування виплачено в розмірі страхової суми за мінусом франшизи, дія договору страхування в частині

відповідальності Страховика припиняється з дня списання вказаної грошової суми з рахунку Страховика.

11.22. Страховик після виплати страхового відшкодування має право зворотної вимоги до особи, яка винна у завданні збитків. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі права, які він має до особи, винної у спричиненні збитків. Невиконання Страхувальником цього пункту надає Страховику право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування або вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування чи його частини.

11.23. Страхувальник, який одержав від третіх осіб повне відшкодування збитків, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми, що одержана Страхувальником від третіх осіб.

11.24. Якщо в момент настання страхового випадку у відношенні предмета страхування діяли також інші договори страхування по аналогічним ризикам, Страховик виплачує відшкодування за шкоду в розмірі, пропорційному відношенню страхової суми за укладеним ним Договором страхування до загальної страхової суми за всіма укладеними Страхувальником договорами страхування щодо такого предмета страхування.

11.25. При настанні страхових випадків за межами України та необхідності здійснення ремонту на місці (у країні, де стався страховий випадок), Страховик відшкодовує витрати по рахунках за придбані запасні частини, а трудовитрати на ремонтні роботи оплачує, виходячи з розцінок, що діють на території України.

11.26. Пошкоджені внаслідок страхового випадку деталі, вузли, агрегати застрахованого транспортного засобу, заміну яких відшкодовано Страховиком, повинні бути передані Страхувальником Страховикові. Страховик може відмовитись від отримання таких деталей, вузлів, агрегатів пошкодженого транспортного засобу.

11.27. В разі відмови Страхувальника передати представнику Страховика деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні з будь-яких причин, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на 100% вартості цих деталей, вузлів, агрегатів згідно з документом, який підтверджує вартість відновлювального ремонту, якщо інше не передбачено Договором страхування. Після виплати страхового відшкодування, страхова сума за Договором страхування зменшується на розмір такого страхового відшкодування і подальші виплати страхового відшкодування здійснюються з урахуванням пропорційності зобов'язань Страховика, якщо інше не передбачене Договором страхування.

11.28. Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування/відмову у виплаті, якщо:

11.28.1. документи, необхідні для врегулювання збитку, не надані у повному обсязі та/чи у потрібній формі, або оформлені із порушенням вимог чинного законодавства та існуючих норм (відсутні номер, дата, підпис відповідної особи, печатка, штамп тощо). При цьому, виплата страхового відшкодування не проводиться до усунення цих недоліків, про що Страховик повідомляє заявника протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання зазначених документів. Граничний строк такої відстрочки не може перевищувати 1 (один) рік з моменту подачі Страхувальником заяви про виплату страхового відшкодування;

11.28.2. відповідними органами МВС, за наявності ознак шахрайських дій щодо застрахованого транспортного засобу, було відкрито кримінальне провадження відносно Страхувальника, Вигодонабувача, Водія застрахованого транспортного засобу або його представників. Рішення щодо виплати страхового відшкодування приймається протягом 20 (двадцяти) робочих днів після закінчення зазначеного розслідування (його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття кримінального провадження тощо).

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик приймає рішення про здійснення страхового відшкодування або відмову в здійсненні страхового відшкодування після одержання ним всіх необхідних документів, передбачених цими Правилами та Договором страхування:

12.1.1. За страховими випадками, передбаченими пп. 4.2.1, 4.2.2, 4.2.4 та 4.2.5 цих Правил, - не пізніше п'ятнадцяти робочих днів.

12.1.2. За страховим випадком, передбаченим п. 4.2.3 Правил страхування, - не пізніше п'ятнадцяти робочих днів, при цьому Страховик залишає за собою право затримувати рішення в разі особливо складних обставин страхового випадку, але на строк не більше шести місяців.

12.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється у строк не пізніше двадцяти робочих днів після прийняття рішення (крім страхового випадку, передбаченого п. 4.2.3. Правил страхування).

12.3. За страховим випадком, передбаченим п. 4.2.3 Правил страхування, страхове відшкодування у розмірі:

12.3.1. 30% виплачується протягом десяти робочих днів після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування та отримання Страховиком разом з іншими документами довідки про внесення відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань щодо проведення досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом;

12.3.2. 70% (за вирахуванням передбачених Договором страхування франшиз) виплачується протягом десяти робочих днів після отримання разом з іншим документами:

12.3.2.1. довідки про внесення відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань щодо проведення досудового розслідування за фактом незаконного заволодіння застрахованим транспортним засобом станом після проходження 6 місяців розслідування кримінального провадження за вказаним фактом;

12.3.2.2. довідки органів досудового розслідування про те, що застрахований транспортний засіб поставлений на облік по базі Інтерполу «Угон» (незаконне заволодіння транспортним засобом).

12.4. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови не пізніше п'яти робочих днів після прийняття рішення про відмову.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

13.1.1. навмисні дії Страхувальника, водія застрахованого транспортного засобу, Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку.

13.1.2. вчинення Страхувальником, водієм застрахованого транспортного засобу, Вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку.

13.1.3. подання Страхувальником, водієм застрахованого транспортного засобу свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.4. отримання Страхувальником, водієм застрахованого транспортного засобу, Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні або інших осіб. Якщо збиток відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується з вирахуванням суми, отриманої Страхувальником, водієм застрахованого транспортного засобу, Вигодонабувачем. У випадку, коли відшкодування шкоди винною особою або іншими особами було здійснено після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів повернути

Страховику отримане ним страхове відшкодування;

13.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником, водієм застрахованого транспортного засобу, Вигодонабувачем Страховика про настання страхового випадку або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.1.6. ненадання Страхувальником, водієм застрахованого транспортного засобу, Вигодонабувачем застрахованого транспортного засобу для проведення огляду, фотографування та складання Страховиком Акту огляду застрахованого транспортного засобу;

13.1.7. інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

13.2. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір у разі:

13.2.1. пошкодження застрахованого транспортного засобу, яким керувала особа, не зазначена в Договорі страхування або заяві до нього;

13.2.2. Страхувальником (водієм застрахованого транспортного засобу) не повідомлено про настання події, яка має ознаки страхового випадку, відповідні уповноважені органи (у разі, якщо умовами Договору страхування передбачено таке повідомлення);

13.2.3. невиконання вимог цих Правил страхування та/або умов Договору страхування;

13.2.4. незгоди Страхувальника на сплату додаткового платежу при збільшенні страхового ризику;

13.2.5. якщо до кошторису ремонтних робіт (рахунку-фактури, наряду-замовлення тощо) включено вартість деталей, матеріалів і робіт, що не були пов'язані із страховим випадком, – в частині вартості цих деталей, матеріалів і робіт.

13.3 Якщо Страхувальник не погодив із Страховиком ремонтне підприємство для відновлення пошкодженого застрахованого транспортного засобу, Страховик має право визначити розмір страхового відшкодування на свій розсуд, зокрема на підставі середніх ринкових цін на вартість запасних частин, матеріалів та ремонтних робіт, що діяли в регіоні проведення ремонту на дату настання страхового випадку.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

14.1.1. закінчення строку дії;

14.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

14.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;

14.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.1.7. зміни власника застрахованого транспортного засобу – з документально підтвердженої дати цих змін, в разі коли в Договір страхування не були внесені відповідні зміни, якщо інше не передбачено Договором страхування;

14.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Після виплати страхового відшкодування за викрадене застраховане додаткове обладнання в повному обсязі дія Договору страхування в частині додаткового обладнання припиняється. При страхуванні заново встановленого додаткового обладнання Сторони оформляють додаткову угоду до Договору страхування, строк дії якої не може перевищувати строк дії Договору страхування по застрахованому ТЗ, при цьому

Страховальник оплачує Страховику додаткову страхову премію.

14.3. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за ініціативою однієї із Сторін. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування за винятком випадків, передбачених Договором страхування.

14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страховальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страховальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

14.5. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика, Страховальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страховальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Всі спори, що виникають у зв'язку з Договором страхування, вирішуються шляхом переговорів.

15.2. У випадку неможливості вирішення спору шляхом переговорів, спір вирішується відповідно до норм чинного законодавства України.

16. СТРАХОВІ ТАРИФИ

16.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі статистики настання страхових випадків по відповідних категоріях транспортних засобів, розміру страхових сум, строку дії договору страхування, розміру франшизи тощо. Страхові тарифи встановлюються у відсотках від страхової суми. Базові тарифи для різних видів страхових ризиків наведені в Додатку 1 до цих Правил.

16.2. Розмір страхового платежу визначається шляхом множення страхової суми на страховий тариф.

16.3. Страховий платіж сплачується Страховальником готівкою або у безготівковому порядку у відповідності з конкретним розміром страхового тарифу, що визначається в договорі страхування за згодою сторін.

16.4. Страховальник зобов'язаний протягом 5 днів (якщо інше не передбачено у договорі страхування) після підписання договору страхування сплатити Страховику страховий платіж. Несплата страхового платежу або сплата після обумовленого в договорі строку тягне за собою ненабрання чинності договором страхування, якщо Сторонами не укладено додаткової угоди про інше.

16.5. За згодою Страховика договір страхування, який не набув чинності з причин несвоєчасної сплати страхових платежів, може бути поновлено, якщо Страховальник погасить заборгованість по сплаті страхового платежу на умовах, зазначених у договорі страхування.

16.6. Норматив витрат Страховика на ведення страхової справи, визначений за розрахунками відповідних страхових тарифів згідно п.16.1, становить 30% від величини страхового платежу.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Цими Правилами передбачено систему “БОНУС-МАЛУС”:

17.1.1. Для постійних Страхувальників застосовується система знижок і надбавок, залежно від результатів страхування за підсумками минулого страхового періоду. Знижки діють тільки для транспортних засобів, що страхувалися на строк не менше одного року.

17.1.2. У разі укладання договору страхування вперше, транспортному засобу присвоюється клас “5”, за яким страховий платіж визначається у розмірі 100% до базового (тарифного). При продовженні страхування на наступний страховий період за підсумками проходження чинного договору протягом перших 11-ти місяців, а надалі - і за останній місяць попереднього договору, проводиться зміна класу системи “бонус-малус”.

17.1.3. Зміна класу за вказаною системою здійснюється наступним чином:

17.1.3.1. Страхувальник погіршив клас, якщо протягом року:

а) ним подана заява відносно відшкодування шкоди за ризиком «ДТП», яка відбулась з його вини або особи, яка керувала застрахованим транспортним засобом. Кожна заява на виплату збільшує клас на одну одиницю;

б) проведено два і більше відшкодування шкоди за будь-яким ризиком, згідно Договору страхування. При цьому, кожна наступна заява про виплату страхового відшкодування, починаючи з другої, погіршує тарифний клас на одну одиницю;

в) якщо новий транспортний засіб, що приймається на страхування, куплено замість зниклого або пошкодженого внаслідок ДТП, йому присвоюється клас “6”.

17.1.3.2. Тарифний клас на транспортний засіб залишається без змін, якщо протягом року Страховиком проведено одноразове відшкодування шкоди за будь-яким ризиком.

17.1.3.3. Страхувальник покращує тарифний клас на 1 одиницю, якщо протягом року:

а) ним не подано жодної заяви про виплату страхового відшкодування;

б) ним подано заяву про виплату страхового відшкодування, але Страховик повністю компенсував розмір страхового відшкодування шляхом задоволення права зворотньої вимоги.

17.1.4. Таблиця тарифних класів та відношення визначеного тарифу до базового:

Вихідний клас	Тариф у % до базового	Вихідний клас	Тариф у % до базового
1	75	7	125
2	80	8	145
3	85	9	160
4	90	10	175
5	100	11	190
6	110	12	200

17.1.5. Знижки та надбавки за системою “бонус-малус” зберігаються за Страхувальником у разі перенесення страхування з одного транспортного засобу на інший протягом страхового періоду.

17.1.6. У разі перерви у страхуванні знижки і надбавки зберігаються за тим же Страхувальником по тому ж транспортному засобу протягом двох років.

17.1.7. На прохання Страхувальника чи іншої страхової компанії Страховик може видати документ, що підтверджує проходження безаварійного страхування у Страховика. Цей документ видається лише в тому випадку, якщо за весь період страхування у Страхувальника не було жодного страхового випадку.